

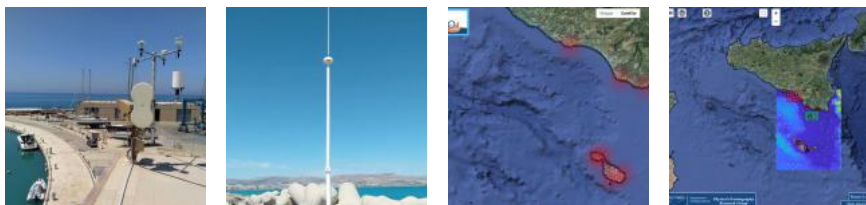
## Progetto "Calypso South", ampliata la copertura della rete HF

[Visualizza](#)
[Modifica](#)
[Gestione visualizzazione](#)
[Traccia](#)

Installata a Licata una nuova antenna che consente di potenziare e favorire la sicurezza nel trasporto marittimo e le operazioni di ricerca e soccorso in mare nel canale siculo-maltese

29 maggio 2021

Alfio Russo



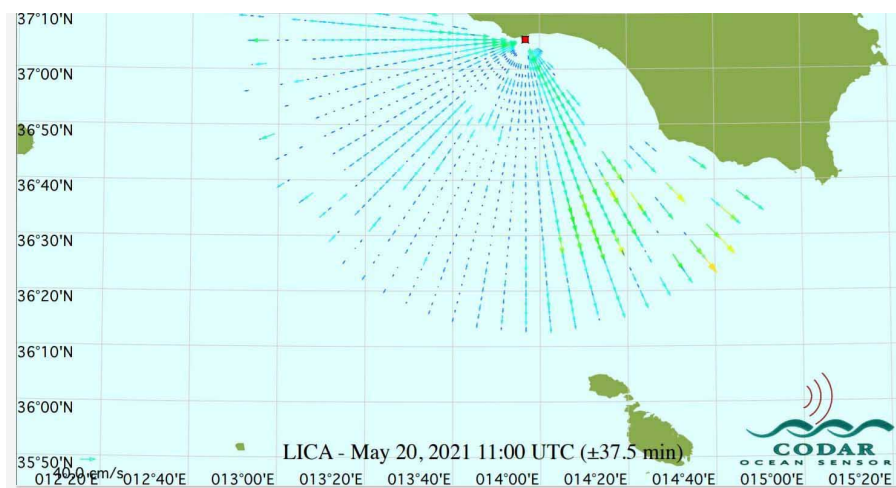
È stata ampliata ulteriormente la copertura della rete HF del progetto "**Calypso South**" - Programma Interreg V A Italia-Malta della Presidenza della Regione Siciliana.

Una nuova installazione è stata posizionata nei giorni scorsi all'interno del porto di **Licata**, nell'Agrigentino, consentendo così un ampliamento della copertura del sistema verso la parte occidentale del canale siculo-maltese ed a sud dell'arcipelago maltese.

La rete di sistemi HF "**Calypso South**" consente la misura delle correnti marine superficiali e delle onde del mare a scala oraria. Lo scopo del progetto è quello di implementare gli strumenti di monitoraggio e di offrire nuovi servizi a supporto delle autorità competenti nelle operazioni di sicurezza marittima e di difesa dall'inquinamento.

Il progetto trae vantaggio dagli sviluppi dei precedenti progetti "Calypso" e "Calypso Follow On" e consente, grazie al sistema HF, di potenziare e favorire la **sicurezza nel trasporto marittimo** nel canale siculo-maltese mitigando gli effetti di eventuali sversamenti di idrocarburi a tutela delle coste siciliane e maltesi favorendo lo **sviluppo socio-economico** dei territori interessati.

Adesso la rete del sistema permanente ed operativa – avviata nel 2012 – è costituita da **sette antenne HF** collocate sulla costa siciliana (Pozzallo, Marina di Ragusa e Licata) e sulle coste a nord e a sud di Malta (Ta' Barkat, Ta' Soppu, Ta' Cenc e Ghar Lapsi).



Misurazioni dell'antenna Hf di Licata

Il sistema di monitoraggio, inoltre, prevede l'utilizzo di una sofisticata rete di **11 stazioni meteorologiche** già installate sul territorio italiano e maltese. I dati raccolti dalle stazioni meteo, grazie alle procedure di automazione per l'esportazione dei file, vengono trasferiti al Cnr di Capo Granitola e all'Università di Malta per le successive elaborazioni che sono consultabili tramite un'applicazione per dispositivi mobili e smartphone, l'app denominata **KAPTAN** e, recentemente, anche con un'interfaccia web-based denominata **PORTO**.

Con l'implementazione della rete HF a Licata e l'attivazione del **sistema "PORTO"** sono state ulteriormente potenziate le **attività di monitoraggio** delle correnti marine superficiali, delle onde e delle condizioni meteo nel **canale siculo-maltese**, fornendo agli Enti preposti dati continui utili ad ottimizzare gli interventi in caso di sversamenti di idrocarburi accidentali e deliberati, **tutelando le risorse marino-costiere**, e di intervenire efficacemente in caso di operazioni di **Search and Rescue (SAR)** per salvaguardare vite umane.

Le stazioni meteo, in particolare, sono dotate di diversi sensori che consentono di rilevare le informazioni relative ai parametri fisici e ambientali nel tratto di mare compreso tra la Sicilia e Malta e anche in quello compreso tra Malta e Lampedusa, grazie ad un sistema di acquisizione, memorizzazione, trasmissione e consultazione dei dati. I parametri di base, rilevati con elevata precisione, includono temperatura e umidità dell'aria, pressione atmosferica, velocità e direzione del vento, quantità di pioggia caduta durante eventuali precipitazioni, radiazione solare globale netta e scariche elettriche grazie ad un rivelatore di fulmini ad ampio raggio operativo.

«Grazie a Calypso South - spiega il prof. **Giuseppe Ciraolo** dell'Università di Palermo, Sicilian focal point del progetto, gli enti preposti come l'Armed Forces of Malta, Transport Malta, le Protezioni Civili, la Guardia Costiera Italiana, la Marina Militare Italiana, la lega Navale Italiana, ma anche altri stakeholders, potranno migliorare le loro azioni in termini di sicurezza della navigazione e ridurre i tempi d'intervento limitando le aree di ricerca e i tempi di intervento in caso di sversamento di sostanze inquinanti come gli idrocarburi, e anche in caso di soccorso internazionale in mare».

Il progetto Calypso South è realizzato da un **partenariato** costituito da costituito da University of Malta (ente capofila), Università di Palermo (Polo Universitario di Trapani), Transport Malta, Cutgana dell'Università di Catania, Arpa Sicilia e Cnr IAS di Capo Granitola.

## Calypso South



*Video di presentazione del progetto Calypso South*

### Per ulteriori informazioni

Vai al [Sito ufficiale](#)

Vai allo [video di presentazione](#) del Progetto realizzato dall'Università di Malta

Vai [video di presentazione](#) del Progetto realizzato dall'Università di Catania

Consulta il [Sistema PORTO](#)

Consulta l'app [KAPTAN](#)

Consulta l'app delle Stazioni del [Sistema PORTO](#)

### Tags:

Calypso Calypso South Ricerca monitoraggio correnti canale siculo-maltese Italia-Malta stazioni meteo antenne HF University of Malta Interreg V-A letto 10 volte



HOME (/) &gt;

## Progetto "Calypso South" | UniPa Sicilian focal point

Ascolta ([https://app-eu.readspeaker.com/cgi-bin/rsent?customerid=9018&lang=it\\_it&voice=it\\_carla&readid=readcontent&url=](https://app-eu.readspeaker.com/cgi-bin/rsent?customerid=9018&lang=it_it&voice=it_carla&readid=readcontent&url=))

È stata **ampliata la copertura della rete HF del progetto "Calypso South"** (<https://www.calypsosouth.eu/>) - Programma Interreg V A Italia-Malta della Presidenza della Regione Siciliana, realizzato da un **partenariato** costituito da **University of Malta** (capofila), **Polo territoriale universitario di Trapani dell'Università degli Studi di Palermo**, **Transport Malta**, **Cutgana dell'Università di Catania**, **Arpa Sicilia** e **Cnr IAS di Capo Granitola**.

Una **nuova installazione** è stata posizionata all'interno del porto di **Licata** (AG), consentendo così un ampliamento della copertura del sistema verso la parte occidentale del canale siculo-maltese e a sud dell'arcipelago maltese.

La **rete di sistemi HF "Calypso South"** permette di misurare le correnti marine superficiali e le onde del mare a scala oraria, con l'obiettivo di implementare gli strumenti di monitoraggio e offrire nuovi servizi a supporto delle autorità competenti nelle operazioni di sicurezza marittima e di difesa dall'inquinamento.

Il progetto trae vantaggio dagli sviluppi dei precedenti progetti "Calypso" e "Calypso Follow On" e permette, grazie al sistema HF, di potenziare e favorire la **sicurezza nel trasporto marittimo** nel canale siculo-maltese mitigando gli effetti di eventuali sversamenti di idrocarburi a tutela delle coste siciliane e maltesi favorendo lo **sviluppo socioeconomico** dei territori interessati.

La rete del sistema permanente e operativa, avviata nel 2012, è costituita da **sette antenne HF** collocate sulla costa siciliana (Pozzallo, Marina di Ragusa e Licata) e sulle coste a nord e a sud di Malta (Ta' Barkat, Ta' Soppu, Ta' Cenc e Ghar Lapsi).

Il sistema di monitoraggio, inoltre, prevede l'utilizzo di una sofisticata rete di **11 stazioni meteorologiche** già installate sul territorio italiano e maltese. I dati raccolti dalle stazioni meteo, grazie alle procedure di automazione per l'esportazione dei file, vengono trasferiti al Cnr di Capo Granitola e all'Università di Malta per le successive elaborazioni che sono consultabili tramite un'applicazione per dispositivi mobili e smartphone, l'app denominata **KAPTAN** ([http://oceania.research.um.edu.mt/cms/calypsoweb/index.php?option=com\\_content&view=article&id=86&Itemid=231&lang=en](http://oceania.research.um.edu.mt/cms/calypsoweb/index.php?option=com_content&view=article&id=86&Itemid=231&lang=en)), e, recentemente, anche con un'interfaccia web-based denominata **PORTO** (<http://calypso.projects.um.edu.mt:8080/porto-online/>).

Con l'implementazione della rete HF a Licata e l'attivazione del **sistema "PORTO"** sono state ulteriormente potenziate le **attività di monitoraggio** delle correnti marine superficiali, delle onde e delle condizioni meteo nel **canale siculo-maltese**, fornendo agli Enti preposti dati continui utili ad ottimizzare gli interventi in caso di sversamenti di idrocarburi accidentali e deliberati, **tutelando le risorse marino-costiere**, e di intervenire efficacemente in caso di operazioni di **Search and Rescue (SAR)** per salvaguardare vite umane.

Le stazioni meteo, in particolare, sono dotate di diversi sensori che consentono di rilevare le informazioni relative ai parametri fisici e ambientali nel tratto di mare compreso tra la Sicilia e Malta e anche in quello compreso tra Malta e Lampedusa, grazie ad un sistema di acquisizione, memorizzazione, trasmissione e consultazione dei dati. I parametri di base, rilevati con elevata precisione, includono temperatura e umidità dell'aria, pressione atmosferica, velocità e direzione del vento, quantità di pioggia caduta durante eventuali precipitazioni, radiazione solare globale netta e scariche elettriche grazie ad un rivelatore di fulmini ad ampio raggio operativo.

«Grazie a Calypso South - spiega il prof. **Giuseppe Ciralo** dell'**Università di Palermo, Sicilian focal point del progetto** - gli enti preposti come l'Armed Forces of Malta, Transport Malta, le Protezioni Civili, la Guardia Costiera Italiana, la Marina Militare Italiana, la lega Navale Italiana, ma anche altri stakeholders, potranno migliorare le loro azioni in termini di sicurezza della navigazione e ridurre i tempi d'intervento limitando le aree di ricerca e i tempi di intervento in caso di sversamento di sostanze inquinanti come gli idrocarburi, e anche in caso di soccorso internazionale in mare».

Parole Chiave:

articolo (<https://www.unipa.it/cerca.html?searchMacro=argomenti&searchaction=search&query=%22articolo%22>),

notizia (<https://www.unipa.it/cerca.html?searchMacro=argomenti&searchaction=search&query=%22notizia%22>),

unipa (<https://www.unipa.it/cerca.html?searchMacro=argomenti&searchaction=search&query=%22unipa%22>),

Calypso South (<https://www.unipa.it/cerca.html?searchMacro=argomenti&searchaction=search&query=%22Calypso+South%22>)

<https://www.unipa.it/modules/it.unipa.opencms.p...mento.pdf?uri=/Progetto-Calypso-South-Sicilian-focal-point-/>



<https://www.unipa.it/ateneo/qualita.html>

<https://www.unipa.it/progetti/forthem/>