



L'informazione giusta per crescere insieme

Coffee, tea, food, jewels, electronics, clc books, seeds, and more

- Home
- Catania
- Agrigento
- Caltanissetta
- Enna
- Messina
- Palermo
- Ragusa
- Siracusa
- Trapani



- Cronaca
- Coronavirus
- Incidenti
- Meteo
- Rubriche
- Sport
- Politica
- Cultura
- Economia
- Ambiente
- Scuola

Pubbliredazionali

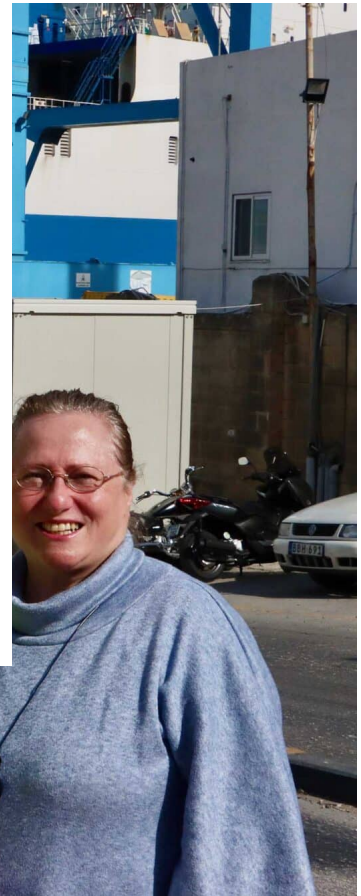
KENA MOBILE

Passa a Kena. A soli 7,99€ al mese. 130 giga, minuti e sms illimitati

Affidabilità e sicurezza della rete TIM. Copertura nazionale al 99%. Senza vincoli o costi nascosti.

Scopri l'offerta

AD




## Unict, progetto Sea Marvel: avviato il monitoraggio marino transfrontaliero Catania-Malta

Privacy

[Ascolta audio dell'articolo](#)

**CATANIA** – È stato avviato il **monitoraggio nelle acque italo-maltesi** per **osservare la presenza di specie-indicatori marine “a rischio”** per la presenza di **fattori ambientali e antropici**.

Una delle numerose attività previste dal **progetto “Sea Marvel – Save, Enhance, Admire Marine Versatile Life”** coordinato dal professor **Iuri Peri** del **Dipartimento di Agricoltura, Alimentazione e Ambiente** dell'**Università di Catania**. A far parte dell'unità di ricerca dell'ateneo catanese anche le docenti **Gabriella Vindigni** e **Vera Foti** e la dottoressa **Clara Monaco**.



**Tre semplici passi**

1. Clicca "INIZIA QUI"
2. Attiva il tuo account
3. Accedi ai tuoi contenuti

Giochi - Audiolibri - Musica - I  
Trovato su downeasy all-in-1

Il corridoio rappresentato dal canale siculo-maltese è caratterizzato da un **intenso traffico marittimo**, unito alla presenza di **grandi quantità di rifiuti galleggianti**. Un'area che riveste **un'elevata importanza ecologica** essendo sede di rilevante produzione primaria e di riproduzione di importanti specie ittiche commerciali come il tonno rosso oltre che areale di distribuzione e migrazione di diverse specie di cetacei.

Il **programma Interreg V-A Italia-Malta**, che finanzia il progetto nell'ambito dell'asse III *“Tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse”*, contribuisce allo **sviluppo integrato fra i due Paesi** e **promuove lo sviluppo di ambiti di interesse comune** quali la salvaguardia dell'ambiente, la sicurezza del territorio e del mare, il patrimonio culturale, la qualità della vita e la salute dei cittadini.

In questo contesto l'Università di Catania ha attivato una **convenzione** con l'**Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale**, partner associato del progetto, a cui aderiscono 15 enti provenienti da tutto il Mediterraneo che cooperano alla raccolta dati coordinata da Ispra da oltre un decennio denominata "*FLT – Fixed Line Transect using ferries as platform of observation for monitoring mega and macro marine fauna and main threats*".

La raccolta dati rappresenta un aspetto fondamentale della **Strategia sulla biodiversità** e della **Strategia Marina** oltre a consolidare il coordinamento con il mondo scientifico e universitario e incrementare la capacità di gestire e mettere a disposizione in maniera pienamente fruibile i dati e le informazioni ambientali.

Un'attività, portata avanti dall'**Ispra**, che **si sposa pienamente con gli obiettivi di Sea Marvel** che prevede la realizzazione di attività di **divulgazione sullo stato del Mar Mediterraneo** e di **survey di monitoraggio a bordo di piattaforme di opportunità** quali aliscafi e traghetti per migliorare la **conoscenza delle specie marine vulnerabili** e mitigare i fenomeni che incidono sulla biodiversità marina nei siti Natura 2000 come l'inquinamento da plastiche, il traffico marittimo e la sovrapesca.

*Condizioni meteo-marine ottimali per il monitoraggio a bordo della nave Ro-Ro Cargo "Eurocargo Venezia"  
della Grimaldi Lines*

Il **primo specchio di mare monitorato** è stato proprio quello **tra Catania e Malta** grazie al supporto della **nave Ro-Ro Cargo "Eurocargo Venezia"** della compagnia di navigazione Grimaldi Lines, multinazionale di logistica integrata dedicata a soluzioni di trasporto che promuovono anche la mobilità ecosostenibile e che da oltre un decennio sostiene il FLT Network concedendo l'imbarco di osservatori sui suoi mezzi.

Due osservatrici del FLT Network, coordinato dalla dottoressa **Antonella Arcangeli** dell'Ispra, hanno compiuto una **raccolta dati puntuale lungo tutto il percorso**, monitorato per la prima volta in assoluto applicando il metodo del transetto fisso.

È stata **registrata la presenza di attività antropiche** quali **traffico marittimo e pesca** e di specie marine quali tartarughe, ittiofauna e avifauna. Diversi osservatori a conclusione della navigazione **elaboreranno un report** sulla distribuzione di specie marine e habitat critici per promuovere le migliori soluzioni alla loro conservazione.

*Vista dal ponte di comando della "Eurocargo Venezia" all'uscita dal porto di Malta*

Oltre al personale catanese composto dai ricercatori del Di3A e dai volontari Marecamp (tra le quali Alessandra Raffa dell'ateneo catanese e Giuliana Pellegrino dell'associazione), **si uniranno all'attività anche i ricercatori maltesi Joseph Vella e Noel Vella** coordinati dalla professoressa **Adriana Vella**, responsabile dell'unità di ricerca dell'Università di Malta, partner di Sea Marvel.

Le due unità di ricerca maltese e italiana stanno già aggiungendo **importanti informazioni alla ricerca** attraverso **survey marini** svolti a livello locale con la collaborazione di enti specializzati su imbarcazioni scientifiche, mentre la sola Università di Malta completerà la raccolta dati realizzando anche dei **survey aerei** nel canale siculo-maltese.

*"Ringrazio i collaboratori e l'intera macchina messa in moto per attivare il monitoraggio transfrontaliero"*, spiega il professor **Iuri Peri** dell'**Università di Catania**.

*"In particolar modo il responsabile Relazioni esterne dottor **Paul Kyprianou**, il comandante **Carmine Mezzo** e il primo ufficiale **Giuseppe Ricciato** del Gruppo Grimaldi che hanno **accolto molto cordialmente gli osservatori** a bordo e hanno permesso loro di lavorare per contribuire ad arrestare la perdita di biodiversità nel Mediterraneo"*, conclude.

*La borsista di ricerca dottoressa Alessandra Raffa con il comandante Carmine Mezzo sulla "Eurocargo Venezia" del Gruppo Grimaldi*