



Programma di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V-A Italia- Malta 2014-2020



INFO ITALIA MALTA

E' online il quinto numero di Info Italia-Malta, l'appuntamento mensile di informazione del Programma di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V-A Italia-Malta.

Su Info-Italia Malta troverete informazioni sullo stato di attuazione del Programma e sui risultati raggiunti dai Progetti finanziati.

Ciascun numero conterrà un focus tematico sul contributo del Programma allo sviluppo dei territori e illustrerà i benefici per le popolazioni dell'area transfrontaliera.

Il quinto numero dell'Info-letter Italia Malta è dedicato al tema della prevenzione e gestione dei rischi causati da attività antropiche, come l'estrazione e il trasporto di sostanze potenzialmente inquinanti e dannose per l'ecosistema marino.

Lo sversamento accidentale o deliberato di idrocarburi in mare costituisce un serio rischio per l'area transfrontaliera Sicilia-Malta. Il tratto di mare compreso tra le due nazioni è infatti caratterizzato da attività estrattive da piattaforme petrolifere e da un intenso traffico di petroliere e tankers che trasportano sostanze pericolose per l'ambiente marino, nella rotta che collega il canale di Suez con Gibilterra.

In tale contesto il Programma INTERREG VA Italia-Malta ha contribuito all'implementazione di progetti utili al miglioramento della sicurezza dei territori e del mare, promuovendo azioni di sistema e tecnologie per mitigare gli effetti dei rischi naturali ed antropici, con particolare riferimento alle catastrofi provenienti dal mare.

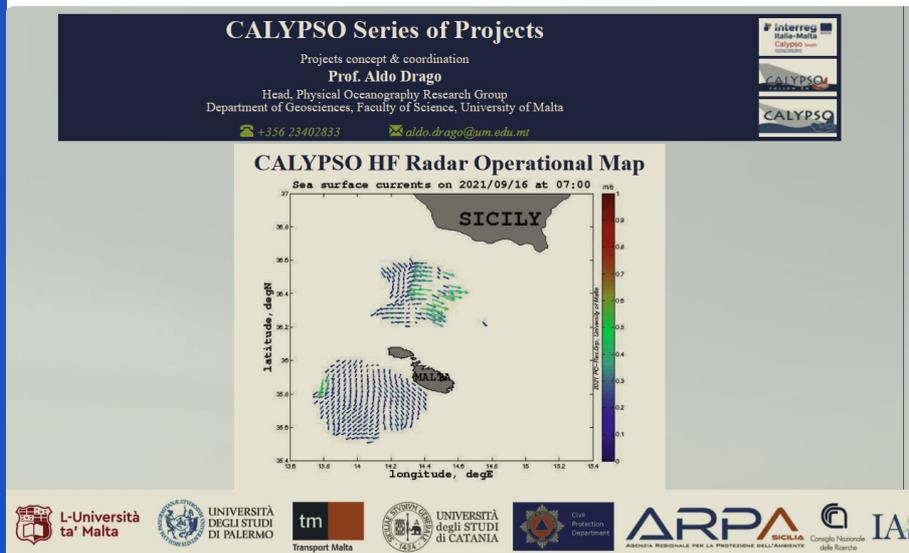
Il programma ha quindi permesso l'implementazione di sistemi specializzati per l'incremento della resilienza e dell'efficacia di intervento in caso di catastrofi ambientali provenienti dal mare.



Con lo scopo di garantire un ampliamento della copertura dei sistemi a salvaguardia della sicurezza dell'area, e il monitoraggio dei rischi causati da

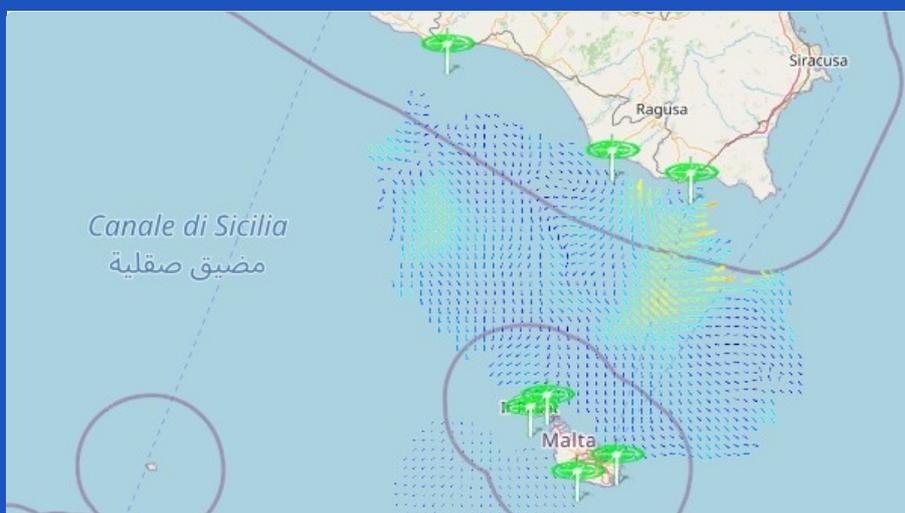
alterazioni naturali o da attività umane (inquinamento da sversamento di idrocarburi) il Programma ha finanziato il progetto [Calypso South](#).

Realizzato da un partenariato costituito da University of Malta (Ente capofila), Università di Palermo (Polo Universitario di Trapani - Sicilian Focal Point), Transport Malta, Civil Protection Malta, Università di Catania, Arpa Sicilia e Cnr IAS di Capo Granitola, il progetto CALYPSO South si basa sui risultati già ottenuti dai precedenti progetti CALYPSO e CALYPSO Follow On (Programma Italia-Malta 2007-2013), ed ha la finalità di migliorare le condizioni della sicurezza in mare e di tutelare le risorse marino-costiere.



La serie dei progetti Calypso ha permesso l'attivazione, nella prima fase, di una rete di sistemi radar ad alta frequenza (HF) permanente e operativa composta da 4 antenne (2 sul lato siciliano e due sul lato maltese).

L'integrazione delle informazioni raccolte dalle antenne consente di realizzare mappe della corrente marina superficiale (e delle onde) a scala oraria.



Nell'attuale progetto CALYPSO South la rete di antenne HF è stata ampliata mediante l'installazione di altre tre unità per un totale di sette antenne che coprono un'area marina transfrontaliera di 13.000 Km² nel Canale Malta-

Sicilia.

Tale area è caratterizzata da un intenso traffico di petroliere e, pertanto, risulta particolarmente esposta ad eventi di sversamenti di petrolio (accidentali o deliberati).

The poster features a satellite-style map of Sicily and Malta on the left. On the right, the text reads: 'CALYPSO South INAUGURATION OF HF RADARS AND PRESS CONFERENCE'. It is organized by the Physical Oceanography Research Group, Dept. of Geosciences, University of Malta, at the Ghar Lapsi Reverse Osmosis Plant on 12th August, 2021 at 10am. A video web stream is available on the University and CALYPSO South Facebook pages. Logos for EU Funds to Malta 2014-2020, Interreg Italia-Malta Calypso south, and the Government of Malta are at the top. A footer contains logos for various partners like ARPA, IAS, and the University of Malta.

Il 12 agosto 2021 con un Convegno in diretta Facebook il capofila del progetto Università di Malta ha inaugurato l'ampliamento della rete radar HF costituita adesso da sette antenne collocate sulla costa siciliana (Pozzallo, Marina di Ragusa e Licata) e sulle coste a nord e a sud di Malta (Ta' Barkat, Ta' Soppu, Ta' Cenc e Ghar Lapsi).

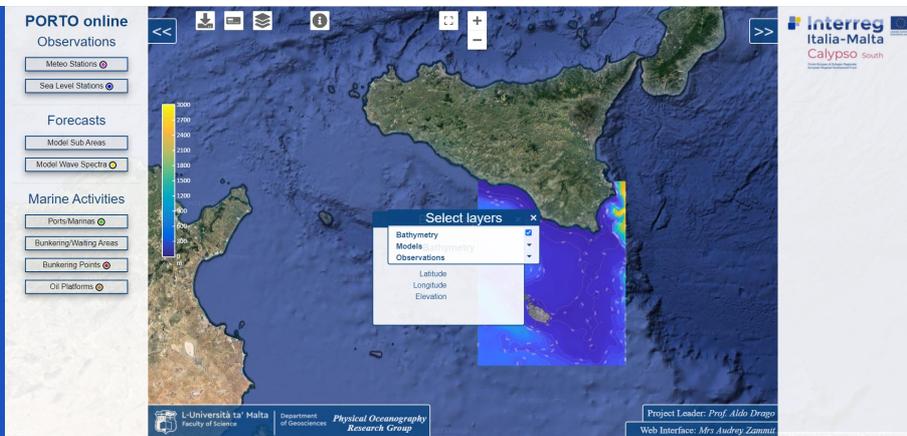
Al Convegno hanno partecipato importanti autorità maltesi competenti nelle operazioni di sicurezza marittima e di difesa dall'inquinamento

The screenshot shows the 'PORTO Online' web interface. At the top, it lists 'PORTO Stations' and 'Sea Level Stations'. A map of Sicily and Malta is displayed with red dots indicating the locations of the HF radar stations: Mazara del Vallo, Capo Gheorghiu, Marina di Ragusa, Pozzallo, Ghar Lapsi, Ta' Soppu, Ta' Cenc, and Ghar Lapsi. The interface includes a 'Physical Oceanography Research Group' logo and a 'PORTO Stations' section with a brief description of the network. A date and time stamp '16/08/2021 08:50:49 UTC' is visible in the top right corner.

Oltre all'installazione delle nuove antenne, l'Università di Malta e i partner di progetto hanno sviluppato un moderno sistema sensoristico, informatico e modellistico in grado di rilevare i dati, inviarli su server remoti per la loro elaborazione e la puntuale descrizione dello stato del mare (onde, correnti, salinità, temperatura e livello del mare) e le condizioni atmosferiche (vento, pressione atmosferica, temperatura dell'aria, umidità, radiazioni solari e pioggia).

I dati e i risultati delle elaborazioni sono usufruibili gratuitamente per tutti gli utenti, mediante il [portale web del progetto](#).

Con i suoi 7 siti HF e l'ottima qualità dei dati meteo acquisiti tramite una sofisticata rete di stazioni meteo, la rete CALYPSO è anche a servizio di una navigazione più sicura e può essere di aiuto nella ricerca e soccorso dei dispersi in mare.



Un altro importante risultato del progetto Calypso South è la realizzazione della rete delle stazioni del sistema denominato PORTO.

Si tratta di una rete di 11 stazioni meteo operative automatizzate per monitorare le condizioni atmosferiche nei principali porti di Malta e della costa meridionale della Sicilia per fornire dati in tempo reale utili a supportare il processo decisionale per una navigazione più sicura all'interno e in prossimità dei porti.

I dati chiave in PORTO sono le osservazioni in tempo reale di 11 stazioni meteorologiche, 4 indicatori del livello del mare e 7 antenne HF. Per renderli disponibili per gli utenti, le elaborazioni di tali dati sono integrate sull'interfaccia web-based PORTO Online e sull'app per dispositivi mobili e smartphone KAPTAN.



Grazie al progetto Calypso South il Programma ha quindi contribuito a potenziare e favorire la sicurezza nel trasporto marittimo nel canale siculo-maltese mitigando gli effetti di eventuali sversamenti di idrocarburi a tutela delle coste siciliane e maltesi favorendo lo sviluppo socio-economico dei territori interessati.

Il tema dell'Adattamento Climatico nella Programmazione 21/27

In linea con gli impegni assunti dall'Unione per attuare l'accordo di Parigi, ossia limitare il riscaldamento globale a 1,5°C, e con la road map del Green Deal europeo, finalizzato alla neutralità climatica dell'Unione al 2050, la Commissione ha adottato la nuova strategia dell'UE sull'adattamento ai cambiamenti climatici COM (2021) 82 del 24.2.2021 "Forgiare un'Europa resiliente al clima" che mira a rafforzare la resilienza climatica a livello globale; migliorare la conoscenza degli impatti del clima e delle soluzioni di adattamento; intensificare la pianificazione dell'adattamento e le valutazioni del rischio climatico; accelerare le azioni di adattamento.

Nell'ambito dell'Obiettivo di Policy 2 UN'EUROPA PIÙ VERDE Obiettivo specifico 4.Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi e la resilienza alle catastrofi il Programma Italia Malta per il periodo di programmazione 21\27 intende affrontare la seguente sfida per il cambiamento climatico: "Mitigare gli effetti del cambiamento climatico e degli impatti antropici sul sistema terra-mare e migliorare della capacità di adattamento di sistemi, istituzioni umane e altri organismi in risposta ad eventi avversi di tipo naturale o derivanti da attività umane in modo tale da ridurre alterazioni negative".

Il tema si inquadra nel contesto e in forte continuità con la programmazione 2014-2020 che ha assicurato importanti risultati tra cui il monitoraggio delle coste con sistemi tecnologici per la prevenzione del rischio erosione; una vasta area marina-terrestre coperta da un sistema di monitoraggio ondametrico integrato per la riduzione dei rischi naturali connessi all'azione del moto ondoso e agli effetti dello stesso sulle coste; una vasta area marina siculo-maltese monitorata da sistemi HF radar per la riduzione dei rischi derivanti dal traffico marittimo (inquinamento, incidenti in mare); attività di potenziamento della rete di rilevazione dei dati e dei sistemi di valutazione del rischio catastrofi (terremoti, tsunami); una vasta area costiera coperta da sistema di early-warning per la riduzione dell'esposizione della popolazione ai rischi legati a mareggiate eccezionali aggravate dai cambiamenti climatici ed aver contribuito alla redazione di un piano regionale contro l'erosione costiera.

NEWS dai progetti italiamalta.eu



Progetto Mediwarn - Evento finale - Si terrà a Malta l'evento finale del progetto Mediwar, ospitato dal Preside della Facoltà di Medicina e Chirurgia dell'Università di....continua [qui](#)

#EURegionsWeek Workshop - Da oggi è possibile effettuare la pre-registrazione alla Settimana delle Regioni dell'UE. SAVE THE DATE: 12 ottobre 2021 16:30 CET. Registrati al workshop del Programma Italia Malta.....continua [qui](#)

Progetto Calypso South - Oggi la diretta Facebook dell'Università di Malta, capofila del progetto Calypso South. Verranno illustrati le attività ed i risultati.....continua [qui](#)

Partecipazione a #EURegionsWeek - Il Programma INTERREG V-A Italia-Malta partecipa alla Settimana Europea delle Regioni e delle Città (#EURegionsWeek), il maggiore evento annuale...continua [qui](#)

Per tutte le altre News clicca [qui](#)

Vi invitiamo a seguirci anche sui nostri profili social

Programma INTERREG V-A Italia
Malta, Regione Siciliana Dipartimento
regionale della Programmazione -
Piazza Luigi Sturzo n. 36, 90139
Palermo
<http://pti.regione.sicilia.it/>



Questa email è stata inviata a {{ contact.EMAIL }}
Ricevi questa email perché sei iscritto a Info Italia-Malta

[Cancellati qui](#)



© 2021 Italia-Malta