

STUDIO MEDICO DENTISTICO
DOTT.SSA  MONTALTO

MEDICO CHIRURGO - ODONTOIATRA
Sedazione Cosciente ed Anestesia Digitale
Gnatologia e Posturologia
Medicina Manuale
Implantologia Computerizzata
Endodonzia e Conservativa in Microscopia
Ortodonzia e Pedodonzia

VIA GIACOMO LEOPARDI, 41 (CT) - TEL/FAX 095 551096-380 7214481 - WWW.MARIAMONTALTO.COM



Sabato, 29 Maggio, 2021 12:21



SEZIONI ▼ Sociologica ▼ Spettacoli ▼ Editoria ▼ Video



SiciliaReport

Facciamo uso di fact-checking e data journalism

Edizioni Locali ▼ Regione Cronaca ▼ Politica ▼ Sicilian Food ▼ Rubriche ▼



Home > Tecnologia >



TECNOLOGIA | SICUREZZA

Progetto “Calypso South”, ampliata la copertura della rete HF

Installata a Licata una nuova antenna che consente di potenziare e favorire la sicurezza nel trasporto marittimo e le operazioni di ricerca e soccorso in mare nel canale siculo-maltese

 Di Redazione CT — il 29 Mag, 2021 ore 12:20 —  0

Condividi       

È stata ampliata ulteriormente la copertura della rete HF del progetto “Calypso South” – Programma Interreg V A Italia-Malta della Presidenza della Regione Siciliana. Una nuova installazione è stata posizionata nei giorni scorsi all’interno del porto di Licata, nell’Agrigentino, consentendo così un ampliamento della copertura del sistema verso la parte occidentale del canale siculo-maltese ed a sud dell’arcipelago maltese.

CATANIA
Meteo



25°C

nubi sparse

| | | | |
|----------|---|------|------|
| Sabato |  | 25°C | 19°C |
| Domenica |  | 25°C | 19°C |
| Lunedì |  | 23°C | 18°C |

La rete di sistemi HF "Calypso South" consente la misura delle correnti marine superficiali e delle onde del mare a scala oraria. Lo scopo del progetto è quello di implementare gli strumenti di monitoraggio e di offrire nuovi servizi a supporto delle autorità competenti nelle operazioni di sicurezza marittima e di difesa dall'inquinamento.

Il progetto trae vantaggio dagli sviluppi dei precedenti progetti "Calypso" e "Calypso Follow On" e consente, grazie al sistema HF, di potenziare e favorire la **sicurezza nel trasporto marittimo** nel canale siculo-maltese mitigando gli effetti di eventuali sversamenti di idrocarburi a tutela delle coste siciliane e maltesi favorendo lo **sviluppo socio-economico** dei territori interessati.

Adesso la rete del sistema permanente ed operativa – avviata nel 2012 – è costituita da **sette antenne HF** collocate sulla costa siciliana (Pozzallo, Marina di Ragusa e Licata) e sulle coste a nord e a sud di Malta (Ta' Barkat, Ta' Sopus, Ta' Cenc e Ghar Lapsi).

Il sistema di monitoraggio, inoltre, prevede l'utilizzo di una sofisticata rete di **II stazioni meteorologiche** già installate sul territorio italiano e maltese. I dati raccolti dalle stazioni meteo, grazie alle procedure di automazione per l'esportazione dei file, vengono trasferiti al Cnr di Capo Granitola e all'Università di Malta per le successive elaborazioni che sono consultabili tramite un'applicazione per dispositivi mobili e smartphone, l'app denominata **KAPTAN** e, recentemente, anche con un'interfaccia web-based denominata **PORTO**.



ULTIMISSIME



Catania
Servizio anticrimine a Picanello: chiuso un chiosco

ADN SALUTE



Vaccino Pfizer 2-11 anni, ecco quando può arrivare

LABITALIA



Turismo, Garavaglia: "Ora la sfida è vincere sul tempo"

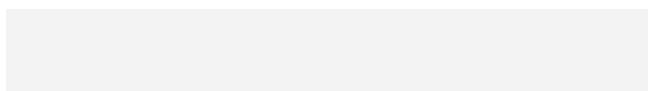
ULTIMORA



Queste pagine non contengono poesie ma finestre.
Piccoli spiragli che l'animo sensibile e acuto di una poetessa apre sul mondo che la circonda, che ci circonda.

Acquista il libro su www.carthago.it

Con l'implementazione della rete HF a Licata e l'attivazione del sistema "PORTO" sono state ulteriormente potenziate le attività di **monitoraggio** delle correnti marine superficiali, delle onde e delle condizioni meteo nel **canale siculo-maltese**, fornendo agli Enti preposti dati continui utili ad ottimizzare gli interventi in caso di sversamenti di idrocarburi accidentali e deliberati, **tutelando le risorse marino-costiere**, e di intervenire efficacemente in caso di operazioni di Search and Rescue (SAR) per salvaguardare vite umane.



Le stazioni meteo, in particolare, sono dotate di diversi sensori che consentono di rilevare le informazioni relative ai parametri fisici e ambientali nel tratto di mare compreso tra la Sicilia e Malta e anche in quello compreso tra Malta e Lampedusa, grazie ad un sistema di acquisizione, memorizzazione, trasmissione e consultazione dei dati. I parametri di base, rilevati con elevata precisione, includono temperatura e umidità dell'aria, pressione atmosferica, velocità e direzione del vento, quantità di pioggia caduta durante eventuali precipitazioni, radiazione solare globale netta e scariche elettriche grazie ad un rivelatore di fulmini ad ampio raggio operativo.

«Grazie a Calypso South – spiega il prof. **Giuseppe Ciraolo** dell'Università di Palermo, Sicilian focal point del progetto, gli enti preposti come l'Armed Forces of Malta, Transport Malta, le Protezioni Civili, la Guardia Costiera Italiana, la Marina Militare Italiana, la lega Navale Italiana, ma anche altri stakeholders, potranno migliorare le loro azioni in termini di sicurezza della navigazione e ridurre i tempi d'intervento limitando le aree di ricerca e i tempi di intervento in caso di sversamento di sostanze inquinanti come gli idrocarburi, e anche in caso di soccorso internazionale in mare».

Il progetto Calypso South è realizzato da un **partenariato** costituito da costituito da University of Malta (ente capofila), Università di Palermo (Polo Universitario di Trapani), Transport Malta, Cutgana **dell'Università di Catania**, Arpa Sicilia e Cnr IAS di Capo Granitola.



Covid oggi Italia, bollettino Protezione Civile e regioni: contagi 29 maggio

ULTIMORA



Vaccino Covid, Silvestri: "Pericoloso parlare ora di immunità di gregge"

ULTIMORA



Covid oggi Marche, 100 contagi: dati bollettino 29 maggio

CARICA ALTRI ARTICOLI ▾

SERVERPLAN
VIRTUAL PRIVATE SERVER
 20€ mese
 1 CPU • 1 GB RAM • 30 GB STORAGE



SR.IT YOUTUBE



- antenna
- Calypso South
- Hf
- installazione
- Licata
- progetto



Redazione CT

Redazione di Catania
Sede principale

