


Acronimo del progetto - Titolo del progetto

**CALYPSO SOUTH - Extending Data and Services for Safer Navigation & Marine Protection**

Asse prioritario del Programma	3 Tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse
Priorità d'Investimento del Programma	5b) Promuovere investimenti destinati a far fronte a rischi specifici, garantendo la resilienza alle catastrofi e sviluppando sistemi di gestione delle catastrofi
Obiettivo specifico della Priorità d'Investimento	 3.2 Promuovere azioni di sistema e tecnologiche per mitigare gli effetti del cambiamento climatico e dei rischi naturali ed antropici con particolare riferimento alle catastrofi provenienti dal rischio mare

Capofila di Progetto

University of Malta, Faculty of Science Department of Geosciences Physical Oceanography Research Group

Partner di Progetto

Partner 2	Università degli Studi di Palermo - Polo Territoriale Universitario della Provincia di Trapani	
Partner 3	Transport Malta - Port and Yachting Directorate	
Partner 4	Università di Catania - CUTGANA Centro Ricerche Multidisciplinari	
Partner 5	Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sicilia	
Partner 6	Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto per l'Ambiente Marino Costiero (Capo Granitola)	
Partner 7	Civil Protection Department	
Durata del progetto	Data di inizio	Data di fine
39 mesi	01.03.2018	31.05.2021

Sintesi del progetto

CALYPSO SOUTH affronta la sfida comune della sicurezza nel trasporto marittimo, della salvaguardia delle vite umane in mare e della tutela delle risorse marino-costiere.

Il progetto realizza un ampliamento del sistema di osservazione HF radar per il monitoraggio degli sversamenti deliberati di idrocarburi operati dalle navi in transito nel Canale di Sicilia, a copertura di un'area di 6.300 kmq, che interessa l'intero territorio maltese e l'area sud-est siciliana.

I radar verranno installati a Ghar Lapsi (Malta), Ta' Cenc (Gozo) e Licata (Sicilia) ed integrano le rilevazioni effettuate dai radar precedentemente installati grazie alle risorse della programmazione 2007-2013 a Ta Bark 'at (Malta), Ta Soppu (Gozo), Pozzallo (Sicilia), Marina di Ragusa (Sicilia).

La disponibilità di tali strumenti innovativi consente alle autorità preposte di avere una mappatura completa dell'area marina maltese e siciliana, da Licata a Pozzallo, e ridurre i tempi d'intervento al verificarsi di eventi dannosi e/o potenzialmente inquinanti.

Il progetto inoltre fornisce servizi di supporto nelle operazioni di sicurezza marittima attraverso l'installazione di stazioni meteo presso i porti di Grand Harbour (Malta), Kordin Grain Terminal (Malta), Cirkewwa Ferry Terminal (Malta), Marsaxlokk (Malta), Pozzallo (Sicilia), Ragusa (Sicilia) e Mazara del Vallo (Sicilia). Tutti e sette i porti sono infatti esposti a particolari condizioni di vento che possono rappresentare un rischio soprattutto per le operazioni di ingresso e uscita dall'area portuale.

Tutte le stazioni saranno collegate in rete attraverso un'interfaccia web che integra e combina i dati meteo con i dati sulle onde marine rilasciate dalle stazioni HF radar. Ciò consente di fornire un servizio completo di navigazione sicura agli armatori e alle autorità portuali anche tramite applicazioni smartphone denominate KAPTAN e PORTO, una dedicata ai diportisti e una alle autorità competenti.

Risultati attesi del progetto

Ampliamento della copertura di monitoraggio HF radar corrispondente all'intera area marina maltese e all'area sud-est siciliana a copertura complessiva di 15.000 Km<sup>2</sup>

Output del progetto

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓3 sistemi di osservazione HF radar</li> <li>✓7 porti coperti da stazioni meteo marine</li> <li>✓2 simulazioni di intervento in area portuale e in mare aperto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓2 applicazioni smartphone per servizi di navigazione sicura</li> <li>✓6.300 kmq di area coperta da sistemi tecnologici di rilevazione dati e monitoraggio dello Stretto di Sicilia e del Canale di Malta</li> </ul>
--	---

Budget del Progetto	Contributo FESR	Contributo Nazionale	Cofinanziamento Aggiuntivo
€ 2.500.000	€ 2.125.000	€ 375.000	€ 0
Contatti	Social Media	Sito web	
calypso@idra.unipa.it	Calypso South	www.unict.it/it/ricerca/progetti/calypso-south	